



**КОНСТАНТИН
МАСЛАКОВ,**
генеральный
директор
«МИПСТРОЙ 1»

– Над каким главными проектами вы сейчас работаете?

– Являясь ведущим строительным подразделением Группы компаний «Мосинжпроект», мы реализуем знаковые проекты столицы. Сегодня специалисты «МИПСТРОЙ 1» участвуют в строительстве южного участка московского скоростного диаметра, формируют дорожно-транспортный каркас на территории бывшей промзоны «ЗИЛ» и возводят Национальный космический центр. Безусловно, нашим флагманским проектом в области метростроения является строительство Большой кольцевой линии. Год назад мы замкнули рекордное метрокольцо, завершив финальную проходку тоннелей, а сегодня заканчиваем все строительные работы на восточном участке, чтобы уже в начале следующего года поезд отправился с пассажирами.

– На ваш профессиональный взгляд, как реализация такого мегапроекта повлияла на отрасль?

– Если вернуться на несколько лет назад и рассмотреть проект БКЛ в разрезе всего метростроения, то он является четким отражением форсированного развития всей отрасли. Новые технологии, подходы, инженерные решения, которые апробировались при строительстве отдельных участков линий, были консолидированы и комплексно использовались на Большом кольце, чтобы ускорить все процессы производства работ и темпы строительства. Например, ключевым стал переход к строительству станций мелкого заложения. При таком подходе мы имеем возможность параллельно вести сразу несколько фронтов работ по устройству основных конструкций станционных комплексов, тем самым существенно сокращая сроки строительства. Если говорить о наращивании технических мощностей, первый опыт применения 10-метрового тоннелепроходческого комплекса на участке Некрасовской линии стал для нас показательным и убедил в эффективности его использования. Щиты-гиганты стали широко применяться при строительстве БКЛ. Таким образом, Большая кольцевая линия является ярким и успешным примером того, насколько строительная отрасль стала технологичнее.

– Ежегодно компания «МИПСТРОЙ 1» демонстрирует высокие результаты деятельности. Этот год не стал исключением – ваши проекты получают профессиональное признание, а ваша команда и вы лично удостоены множества престижных наград. Например, за обеспечение высоких темпов строительства Большого кольца Тоннельная ассоциация России признала вас «Инженером года».

– Безусловно, признание профессионального сообщества всегда очень ценно и очень ответственно. Проекты, которые реализуются в составе холдинга «Мосинжпроект»,



ежегодно становятся победителями городских отраслевых конкурсов. Например, в этом году участок из десяти станций Большой кольцевой линии, в составе которого мы реализовали юго-западный сегмент, признан «Лучшим реализованным проектом», а также стал победителем общегородского народного голосования. Многофункциональный комплекс электродепо «Братеево» также отмечен экспертным жюри и стал финалистом конкурса.

Особенно ценно и приятно, что профессиональное сообщество дает высокую оценку не только результатам нашей работы и качеству объектов, которые мы строим, но и нашим профессиональным компетенциям. В этом году мне вручили две награды (Константин Маслаков стал обладателем федеральной премии в сфере строительства и недвижимости «Репутация» и федеральной бизнес-премии «Лучшие в России» среди генеральных директоров компаний, занятых инфраструктурным строительством. – Прим. ред.), которые я разделяю со своей командой. Благодарен своему коллективу, команде настоящих профессионалов, их добросовестному труду и ежедневной самоотдаче. Горжусь тем, что ежегодно специалисты «МИПСТРОЙ 1» становятся обладателями престижных наград и занимают первые места в ведущих отраслевых мероприятиях, тем

самым подтверждая свои высокие профессиональные показатели и уровень компетенций. В частности, в этом году наши специалисты вошли в тройку победителей городского конкурса «Московские мастера», а также заняли призовые места в первом чемпионате по строительно-монтажным работам, организованном ГК «Мосинжпроект».

Как руководитель компании, уверен в своей команде, нас объединяет стойкость духа и готовность ответить на любые вызовы. Лично для меня показательной является ситуация, когда наши специалисты оперативно откликнулись на участие в масштабной кампании по ликвидации пожаров в Рязанской области. Никто не остался равнодушным, и в кратчайшие сроки была сформирована команда волонтеров. На протяжении нескольких дней в круглосуточном режиме и, мягко говоря, не в самых комфортных условиях наши ребята вели самоотверженную борьбу с возгоранием в составе сформированной группы Стройкомплекса. За проявленный профессионализм и личный вклад все участники борьбы с огненной стихией удостоены благодарности руководства МЧС России, Стройкомплекса Москвы в лице Андрея Юрьевича Бочкарёва и Департамента по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности города. 🇷🇺



KONSTANTIN MASLAKOV,
General
director
of MIPSTROY 1

– What are the main projects you are currently working on?

– As the leading construction division of the Mosinzhproekt Group of Companies, we are implementing landmark projects in the capital. Today, specialists from MIPSTROY 1 are involved in the construction of the southern section of the Moscow High-Speed Diameter, form a road and transport frame on the territory of the former ZIL industrial zone and are constructing the National Space Center.

Undoubtedly, our flagship project in the field of metro construction is the creation of the Big Circle Line. A year ago, we closed the record-breaking metro ring by completing the final tunneling, and today we are finishing all construction work on the eastern section so that the train will leave with passengers at the beginning of next year.

– In your professional opinion, how did the implementation of such a megaproject affect the industry?

– If we go back a few years and consider the BCL project in the context of the entire metro construction, then it is a clear reflection of the accelerated development of the entire industry. New technologies, approaches, engineering solutions, which were tested during the construction of individual sections of the lines, were consolidated and used in an integrated manner on the Big Ring in order to speed up all work processes and the pace of construction. For example, the key was the transition to the construction of shallow stations. With this approach, we are able to simultaneously conduct several fronts of work on the installation of the main structures of station complexes, thereby significantly reducing construction time.

If we talk about increasing technical capacities, the first experience of using a 10-meter tunneling machines on the section of the Nekrasovskaya line became indicative for us and convinced us of the effectiveness of its use.

Giant machines began to be widely used in the construction of BCL. Thus, the Big Circle Line is a vivid and successful example of how the construction industry has become more technologically advanced.

– Every year MIPSTROY 1 demonstrates high performance results. This year is no exception – your projects are getting professional recognition, and your team and you personally have received many prestigious awards. For example, the Tunneling Association of Russia recognized you as the Engineer of the Year for ensuring the high pace of construction of the BCL.

– Of course, the recognition of the professional community is always very valuable and responsible. Projects that are being implemented as part of the Mosinzhproekt holding annually become winners of city industry competitions. For example, this year the section of ten stations of the Big Circle Line, in which we implemented the southwestern segment, was recognized as the Best Implemented Project, and also became the winner of the citywide popular vote. The multifunctional complex of the electric depot Brateevo was noted by the expert jury and became a finalist of the competition too.



It is especially valuable and pleasant that the professional community highly appreciates not only the results of our work and the quality of the facilities that we build, but also our professional competencies. This year I was presented with two awards (Konstantin Maslakov became the owner of the federal award in the field of construction and real estate Reputation and the federal business award Best in Russia among the general directors of companies involved in infrastructure construction. – Ed.), which I share with my team. I am grateful to my team, a group of real professionals, their conscientious work and daily dedication. I am proud that every year specialists of MIPSTROY 1 become owners of prestigious awards and take first places in leading industry events, thus thereby confirming their high professional performance and level of competence.

In particular, this year our specialists were among the top three winners of the city competition Moscow Masters, and also won prizes in the first championship in construction and installation work, organized by the Mosinzhproekt Group of Companies.

As the head of the company, confident in his team, we are united by fortitude and readiness to respond to any challenges. For me personally, the situation is indicative when our specialists promptly responded to participation in a large-scale campaign to eliminate fires in the Ryazan Oblast. No one remained indifferent, and a team of volunteers was formed in the shortest possible time.

For several days, around the clock and, to put it mildly, not in the most comfortable conditions, our guys fought a selfless fight against fire as part of the formed group of the Construction Complex.

For their professionalism and personal contribution, all participants in the fight against the fire element were awarded the gratitude of the leadership of the Russian Ministry of Emergency Situations, the Moscow Construction Complex represented by Andrey Yuryevich Bochkarev and the Department for Civil Defense, Emergencies and Fire Safety of the city. 📸