

**КОНСТАНТИН МАСЛАКОВ,**генеральный директор
«МИП-Строй 1»**› Какими проектами вы занимались до работы в холдинге «Мосинжпроект»?**

– Значительное время работал в структурах компаний «Роснефтегазстрой» и «Стройтрансгаз», где занимался зарубежными проектами топливно-энергетического комплекса. Среди них магистральные газопроводы в Финляндии, Чехии, Туркменистане и других странах, в том числе трубопровод GAZELLE, интегрированный с «Северным потоком», а также инфраструктурные и градостроительные проекты в Сирии, Объединенных Арабских Эмиратах и так далее.

Большой опыт в сфере промышленного строительства получил в структурах «Газпромбанка», где помимо деятельности по консолидации машиностроительных активов участвовал в модернизации сталеплавильного завода на территории «Ижорских заводов» в Санкт-Петербурге. По проекту была построена дуговая сталеплавильная печь мощностью 120 тонн. Модернизация завода позволила нарастить выпуск спецстали для атомного и нефтегазохимического машиностроения.

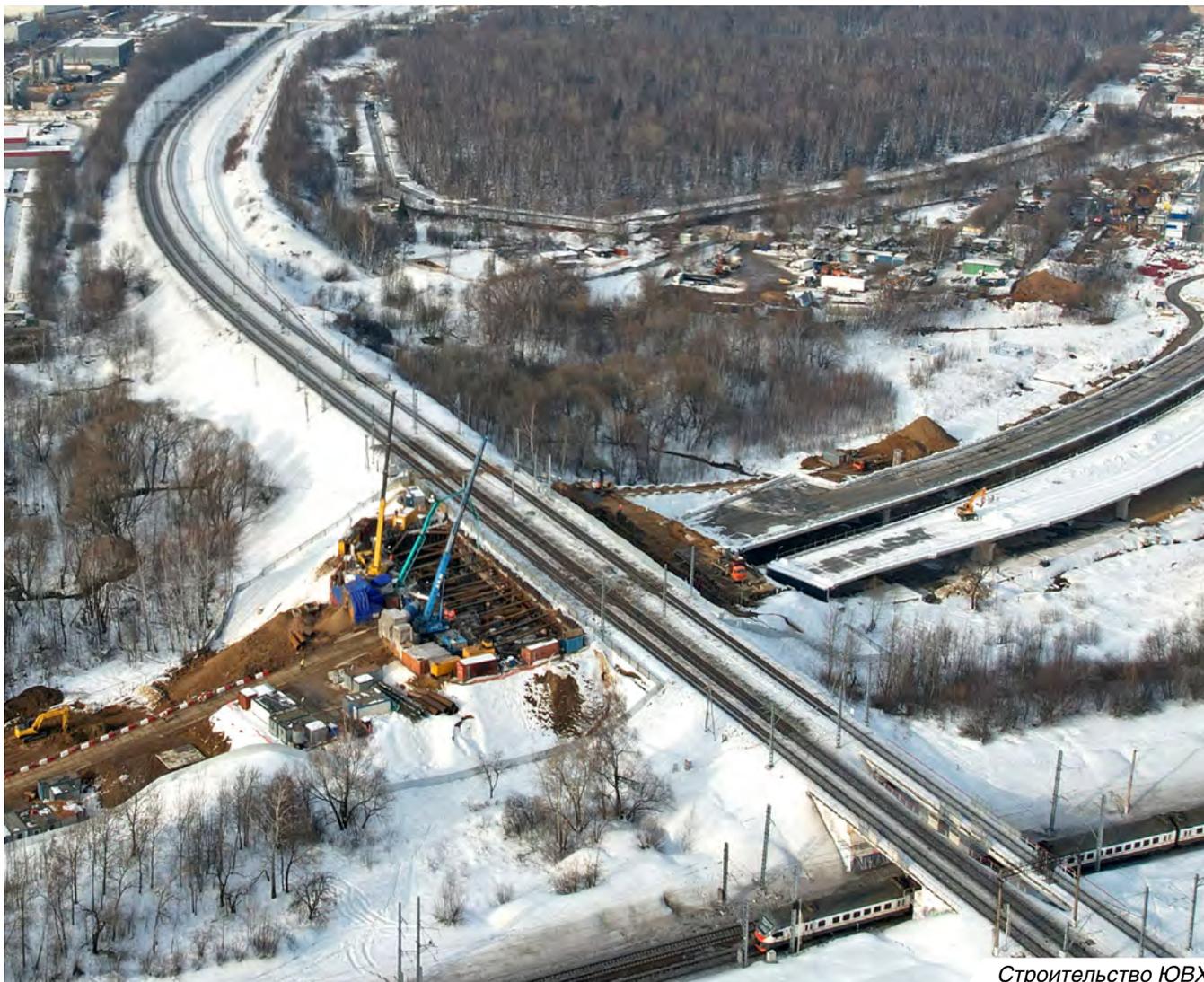
› В какие проекты вы вовлечены сейчас?

– В 2020 году я возглавил «МИП-Строй 1» – ведущее строительное подразделение инжинирингового холдинга «Мосинжпроект». Наши специалисты принимали участие в строительстве юго-западного и западного сегментов Большой кольцевой линии, запущенных в декабре 2021-го, сейчас ведут работы на восточном участке, которые планируется завершить уже в этом году. Кроме того, «МИП-Строй 1» реализует проект Национального космического центра и создает объекты дорожной инфраструктуры в рамках строительства Юго-Восточной хорды – одной из составляющих МСД – Московского скоростного диаметра.

› Расскажите подробнее о МСД. Как реализация этого проекта скажется на транспортной ситуации в столице?

– МСД – часть хордовой системы, которая наряду с БКЛ станет ключевым элементом транспортного каркаса Москвы. Сейчас в российской столице остро ощущается нехватка поперечных связей между основными вылетными магистралями, из-за чего усиливается эффект маятниковой миграции. По сути, ключевые шоссе соединены только перегруженными Садовым кольцом, ТТК и МКАД. Если водителю нужно попасть из периферийного района, например, на юге столицы в район на северо-востоке, ему необходимо сделать большой крюк по МКАД или ехать фактически в центр города.

Хордовая система поможет решить эту проблему, создав связи между районами в срединной части Москвы. К примеру, МСД протянется через весь город с севера на юг с ответвлением на восток, минуя центр. Перспективная трасса позволит пересечь столицу всего за 40 минут.



Строительство ЮВХ

Немаловажно и то, что на хордовых магистралях будет организована бесветофорная схема движения.

Кроме того, хорды улучшат транспортную доступность целого ряда районов, что, в свою очередь, повысит их инвестиционную привлекательность и создаст дополнительные точки социального и экономического роста. Появление новых рабочих мест за пределами центра также поможет снизить влияние маятниковой миграции и положительно скажется на дорожной обстановке.

» С какими трудностями строители сталкиваются при реализации проекта МСД?

— Говоря о Московском скоростном диаметре и хордовой системе в целом, нужно помнить о масштабах проекта. Новую городскую магистраль необходимо вписать в плотную городскую застройку. Для оптимизации сроков проведения работ и минимизации влияния

на существующие транспортные системы строители индивидуально подходят к решению каждой задачи.

Например, на южном участке скоростного диаметра специалисты «МИП-Строй 1» реализуют проект путепровода тоннельного типа под путями Павелецкого направления МЖД. Для того чтобы вести работы без остановки движения поездов, создается защитный экран из металлических труб методом микротоннелирования — после выемки грунта он примет на себя нагрузку от железнодорожного полотна. Кроме того, строители установили рельсовые страховочные пакеты и ведут постоянный мониторинг, позволяющий избежать просадки и смещения путей.

Также при строительстве хорд широко используются другие технологические решения, позволяющие организовать работы в условиях насыщенного ландшафта мегаполиса, такие как продольная и поперечная надвижка, а также навесная сборка. 🏗️