



На станции метро «Варшавская» ведется облицовка западного вестибюля мрамором и гранитом. Вместе с «Каширской» эти две станции после реконструкции войдут в состав Большой кольцевой линии метро.



Главный проект года

Большая кольцевая линия будет достроена в этом году. Как проходят работы на трех участках будущего кольца столичного метрополитена, в интервью «Вечерке» рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарев (на фото).

Андрей Юрьевич, сколько станций Большого кольца сейчас в работе? Когда их достроят?

Мы планируем ускорить работы на отдельных станциях и участках линии. До конца года, с опережением сроков, будут завершены строительство и подготовка к запуску Большого кольца подземки. Сейчас в строительстве находятся семь, а на реконструкции — еще две станции.

Строительно-монтажные работы развернуты на станциях «Марьяна Роща», «Рижская», «Сокольники», «Текстильщики», «Печатники»,

«Нагатинский Затон» и «Кленовый бульвар». На всех семи станциях заканчиваются монолитные работы, строители продолжают отделку платформ и технических помещений, монтаж инженерных систем и эскалаторов, а также ведут подготовку к приему необходимого оборудования.

и «Каширскую» — станции, принадлежавшие бывшей Каховской ветке. После капитального ремонта, реставрации их исторических помещений, монтаж инженерных систем и эскалаторов, а также ведут подготовку к приему необходимого оборудования.



Семь станций строят, еще две — реконструируют

Какие работы ведутся еще на двух станциях будущего кольца метро? Параллельно реконструируют «Варшавскую»

Прямая речь



Сергей Собянин
Мэр города
Москвы

Большая кольцевая линия метро — крупнейший проект, мы достаточно быстро его реализуем. Две трети всех станций уже введено, ими активно пользуются пассажиры. На нынешний год остается еще треть. К концу 2022-го, я надеюсь, кольцо «замкнется». Эффект от ввода Большой кольцевой будет важен для всех, кто пользуется транспортом. Разгрузится центральная часть метро, оно станет свободнее. Экология станет лучше.

они войдут в состав Большого кольца. «Варшавская» — станция, построенная в 1969 году. Сейчас здесь устанавливаются

современные системы, обеспечивающие должный уровень транспортной безопасности и комфорта пассажиров. В западном вестибюле продолжается подготовка к установке лифта для маломобильных групп граждан. Реконструируемая станция «Каширская» является кросс-платформенной, и после завершения работ она продолжит функционировать в составе и Большой кольцевой линии, и Замоскворецкой ветки. Работы выполнены более чем на четверть. Сейчас здесь ведется облицовка путевых стен, завершены архитектурно-отделочные работы на платформенных участках.

Сооружение такого количества станций требует и большого количества ресурсов. Сколько людей трудятся на площадках каждый день?

Это действительно огромный проект, требующий и людских, и технических ресурсов. На стройках Большого кольца постоянно трудятся около 15 тысяч рабочих и специалистов. Особым событием стало полное завершение проходки всех тоннелей линии. В отдельные периоды здесь работали более 30 тоннелепроходческих щитов диаметром 6 и 10 метров. Кроме того,



Подвесной потолок, напоминающий силуэт купола, устанавливают на станции «Кленовый бульвар» восточного участка Большой кольцевой линии метро. Пластика его свода создает силуэт купола — традиционного элемента русского зодчества.

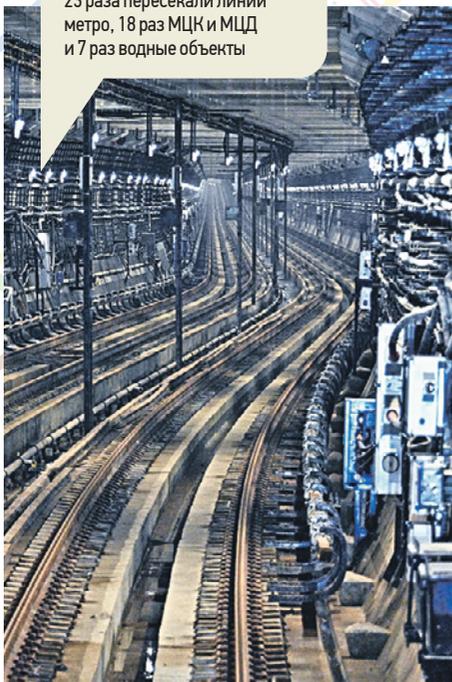


Цифры и факты

- Большая кольцевая линия метрополитена разгрузит радиальные линии до 30 процентов и сэкономит до 45 минут на каждой поездке.
- Со станций БКЛ можно будет сделать пересадки на 20 действующих станций 11 линий метрополитена, 4 пересадки на МЦК и 6 на МЦД, 11 пересадок на линии железной дороги.
- На БКЛ появятся пересадки на перспективные радиальные линии: Рублево-Архангельскую, Троицкую и Бирюлевскую.

Оптимальные решения

На Большой кольцевой линии построены тоннели диаметром 6 и 10 метров. Работы велись в сложных грунтах, щиты 23 раза пересекали линии метро, 18 раз МЦК и МЦД и 7 раз водные объекты



Километры комфорта

Большая кольцевая линия метро — крупнейший в мире проект в области метрополитена. Длина метрокольца составит 70 километров с 31 станцией и тремя электродепо. БКЛ может стать самой протяженной кольцевой линией метро в мире, обогнав нынешнего «чемпиона» среди подземных колец — Вторую кольцевую линию Пекинского метро

Авиамоторная

Нижегородская

Текстильщики

Технологии

Знаковый участок

■ Транспортную доступность районов Текстильщики, Печатники и Нагатинский Затон призван улучшить восточный участок БКЛ. Над его созданием трудятся специалисты «МИП-Строй 1» — ведущего строительного подразделения ГК «Мосинжпроект».

Сотрудничество

Холдинг поделится лучшими идеями

■ По словам Юрия Кравцова, гендиректора АО «Мосинжпроект» (на фото), строительство Большой кольцевой линии не случайно называют мегапроектом.

Запуск самого длинного в мире метрокольца позволит жителям пользоваться более удобными маршрутами, у кого-то подземка впервые появится рядом с домом.

Юрий Кравцов отметил, что реализация мегапроекта требует высоких компетенций специалистов группы компаний, они могут быть востребованы и в других регионах России. В рамках ранее подписанного Соглашения о сотрудничестве на объектах компании побывала делегация администрации Екатеринбурга.

— В столице Урала запланированы масштабные проекты, — отметил глава города Алексей Орлов. — Изучение управленческих компетенций компании для нас полезно, так как Екатеринбург предстоит работы по комплексному развитию. «Мосинжпроект» — один из крупнейших инжиниринговых холдингов страны, оператор ключевых градостроительных программ Москвы. Власти Екатеринбурга заинтересовались опытом «Мосинжпроекта» по созданию масштабного проекта «Притяжение» в Магнитогорске, парка «Зарядье», транспортных объектов столицы, по управлению развитием террито-

рии административно-делового центра в Коммунарке.

— Главе Екатеринбурга и его заместителям было важно познакомиться с практикой и результатами работы «Мосинжпроекта» по ключевым направлениям деятельности холдинга. К примеру, как в качестве оператора развития крупного градостроительного проекта компания управляет этапами реализации в ре-



жиме «одного окна» и координирует работу всех участников с профильными ведомствами. В АДЦ «Коммунарка» такой формат позволил комплексно спланировать

новые территории и интегрировать элементы инфраструктуры. Такой опыт может быть использован и в Екатеринбурге, — пояснил Кравцов.

Также делегация оценила устройство хабов, которые станут точками роста, центрами общественной и деловой жизни, посетив крупнейший транспортно-пересадочный узел «Нижегородская». Не обошли вниманием и реализацию самого масштабного проекта метрополитена — БКЛ, осмотрев площадку станции «Текстильщики». Она готова почти на три четверти, здесь началось сооружение пересадки на одноименную станцию Таганско-Краснопресненской линии. Первичная отделка технической зоны станции выполнена более чем на 80 процентов. Готовность всего восточного участка кольца метро составляет 60 процентов.

10-метровые щиты-гиганты. Метростроители начали использовать их относительно недавно — такая техника позволяет сократить сроки реализации проекта и оптимизировать расход материалов. Благодаря станционному комплексу «Кленовый бульвар» в будущем появится пересадка с Большого кольца на перспективную Бирюлевскую ветку, которая улучшит транспортную доступность южных районов Москвы.