



Специалисты «Мосинжпроект» на объекте строительства метро (1). Строительство Южной рокады (2). Создание Национального космического центра (3). В составе ТПУ «Электровзаводская» строители возвели мост через реку Яузу (4)



Группа компаний «Мосинжпроект» является оператором программы развития столичной подземки с 2011 года. За это время компанией, день рождения которой отмечается 28 октября, построены 125 километров метро, более 60 станций и 11 электродепо. Сейчас в стадии завершения крупнейший проект — Большая кольцевая линия (БКЛ) метро. На 70-километровом кольце расположится 31 станция, 22 станции уже открыты. По словам генерального директора АО «Мосинжпроект» Юрия Кравцова, на оставшихся девяти, две из которых реконструируются, ведутся архитектурная отделка, монтаж и пусконаладка оборудования и инженерных систем, работы по благоустройству территорий вокруг станций, интеграция инженерных систем новых участков в действующую систему метро. — Работы идут и на радикальных линиях столичной подземки, — отметил Юрий Кравцов.

В активной фазе строительства Троицкая ветка, длиной которой порядка 40 километров. На сегодня на Троицкой линии проходка тоннелей между всеми станциями участка от «Новаторской» в сторону Коммунарки завершена, ведутся работы по их обустройству. Свою работу продолжают четыре щита. Два из них сооружают тоннели между «Вавиловской» и «Академической». Недавно к ним присоединились еще два комплекса, которые предстоит проложить тоннели между станциями метро «ЗИЛ» и «Крымская». Скоро стартует проходка

ДЕЛАЮТ ГОРОД ЛУЧШЕ

ЗА 64 ГОДА В МОСКВЕ СПЕЦИАЛИСТАМИ КОМПАНИИ «МОСИНЖПРОЕКТ» БЫЛИ СПРОЕКТИРОВАНЫ И ПОСТРОЕНЫ ТЫСЯЧИ КИЛОМЕТРОВ ДОРОГ, СОТНИ ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ, ДЕСЯТКИ СТАНЦИЙ МЕТРО И ЗНАКОВЫЕ ОБЪЕКТЫ, СТАВШИЕ ВИЗИТНОЙ КАРТОЧКОЙ СТОЛИЦЫ



между «Академической» и «Крымской». Метро придет не только новые территории. Решением правительства Москвы Солнцевскую ветку продлили до аэропорта «Внуково». Другая линия метрополитена — Люблинско-Дмитровская будет продлена до поселка Северный. Сейчас все три

станции участка, «Лианозово», «Яхромская» и «Физтех», в активной стройке. В работе и Рублево-Архангельская линия метро, которая соединит «Москву-Сити» с перспективной застройкой в Рублево-Архангельском. Кроме того, ведется проектирование новой ветки — Бирюлевской. Линия метро

пройдет по территориям семи районов Южного и Юго-Восточного округов Москвы. Кстати, «Мосинжпроект» настолько качественно и быстро реализует Программу развития московского метро, что стал рекордсменом мирового уровня. В 2020 году судья компании Guinness World Records было

зафиксировано самое большое число тоннелепроходческих комплексов — 23 щита, работающих одновременно на одном проекте. Среди других крупнейших проектов инженерингового холдинга — создание Национального космического центра в Мневниковской пойме. — В полном объеме завершены монолитные конструкции низкоэтажной части комплекса зданий НКЦ. Продолжается устройство монолита 288-метровой башни, — отметил генеральный директор МИПСТРОЙ 1 (входит в Группу компаний «Мосинжпроект») Константин Маслаков. Еще один из крупных гра-

достроительных проектов, который реализует холдинг, — административно-деловой центр в Коммунарке. Это одна из наиболее динамичных точек роста в ТиНАО — на площади в 469 гектаров планируется возвести 7,2 миллиона квадратных метров жилых, социальных и культурных объектов. Летом заработали три путепровода, связывающие «Коммунарку» с Калужским шоссе, они были созданы под контролем специалистов «Мосинжпроекта». Дорожное строительство также является одним из важнейших направлений

работы «Мосинжпроекта». На сегодня в активной работе, кроме улично-дорожной сети в Коммунарке, — участка Южной рокады и Московского скоростного диаметра. Удерживать холдингу лидирующие позиции, по словам заместителя генерального директора по инженерингу АО «Мосинжпроект» Михаила Надота, помогает активное внедрение в работу современных технологий, в частности, информационного моделирования. Этот опыт компании широко используется не только в столице, но и в регионах при строительстве сложных объектов. Сегодня, по словам заместителя генерального директора по

Компанией построены 125 километров метро, более 60 станций и 11 электродепо

стратегии и развитию бизнеса АО «Мосинжпроект» Антона Жиганова, обсуждаются ряд проектов в Ленинградской, Мурманской и Волгоградской областях. В двух последних проектах речь идет о комплексном развитии территорий с созданием общественных пространств. Холдинг готов выполнить все задачи.

Василиса Чернявская
nedelya@vm.ru