

За 11 лет в Москве построено и реконструировано больше десятка электродепо. В числе нынешних проектов — строящиеся депо «Аминьевское» и «Нижегородское». Они будут обслуживать Большую кольцевую линию метро. Депо «Владыкино» и «Южное» станут современными электрозаводами на радиальных направлениях подземки. Генеральный проектировщик и генеральный подрядчик по созданию объектов Московского метрополитена — Группа компаний «Мосинжпроект».

Рабочих мест станет больше

К запуску станций и линий столичного метрополитена откроют новые электродепо

цитата

СЕРГЕЙ СОБИНИН
МЭР ГОРОДА МОСКВЫ

Строительство метро — это гигантская работа: протяженность огромная, тоннели, инженерные коммуникации, большое количество станций, которые возводить чрезвычайно сложно. Не менее масштабная работа идет по обеспечению подвижного состава. Для их ремонта и эксплуатации требуется строительство и реконструкция электродепо, которых сегодня в метро больше 20. Половина из них — это заново построенные либо реконструированные. Для работы Большой кольцевой линии метро, которая строится по поручению президента Российской Федерации в ускоренном темпе, будут задействованы три электродепо. Именно их своевременный запуск позволит в плановом объеме запустить Большую кольцевую линию метро.

Московское метро — один из самых быстрых и надежных видов транспорта. Поезда ходят по строгому расписанию, в часы пик — с короткими интервалами. Тысячи людей ежедневно следят за тем, чтобы такая огромная система, как метро, работала слаженно и бесперебойно. И важная часть этой инфраструктуры — электродепо. Сегодня это настоящие предприятия, где составы получают срочный и текущий ремонт, проходят необходимое обслуживание, остаются на отстой и мойку. Вместе с расширением сети городской подземки растет и число электродепо. За прошедшие 11 лет в столице построили и реконструировали 11 электродепо для обслуживания подвижного состава московского метро. Среди новых и уникальных заводов по обслуживанию поездов — «Митино», «Братеево», «Лихоборы», «Солнцево», «Руднево», первый этап депо «Нижегородское». Также пять электродепо реконструированы: это «Печатники», «Планерное», «Сокол», первые этапы депо «Владыкино» и «Выхино».

Движение на запад

В следующем году Большое кольцо метро встретит пассажиров в своем полном составе — заработает 31 станция, 22 из которых уже открыты. Обслуживать БКЛ будут сразу три электродепо: «Замоскворецкое» реконструировано и уже принимает составы на обслуживание и ремонт, электродепо «Нижегородское» и «Аминьевское» строятся. Группа компаний «Мосинжпроект» — генеральный проектировщик и генеральный подрядчик строительства новых линий и станций московского метро — ведет активную работу по вводу в строй и Большого кольца, и современных электродепо. — Одним из крупнейших депо Московского метрополитена станет расположенное в Можайском районе электродепо «Аминьевское», — рассказал генеральный директор АО «Мосинжпроект» Юрий Кравцов. На территории почти 16 гектаров возводят более 60 зданий и сооружений общей площадью 100 тысяч квадратных метров. В их числе — мотодепо, рельсосварочная станция, склад, камера мойки составов, здание эксплуатационного персонала, административно-бытовой и отстойно-ремонтный корпус.

Электродепо «Аминьевское» — единственное депо в Москве, куда поезда будут заезжать не как обычно, по тоннелю, а по трем метромостам, которые сооружают на соединительных ветках от станций «Аминьевская» и «Давыдково». Такое проектное решение связано с большим перепадом высот в ландшафте.

На территории каждого предприятия создадут залы для занятий спортом

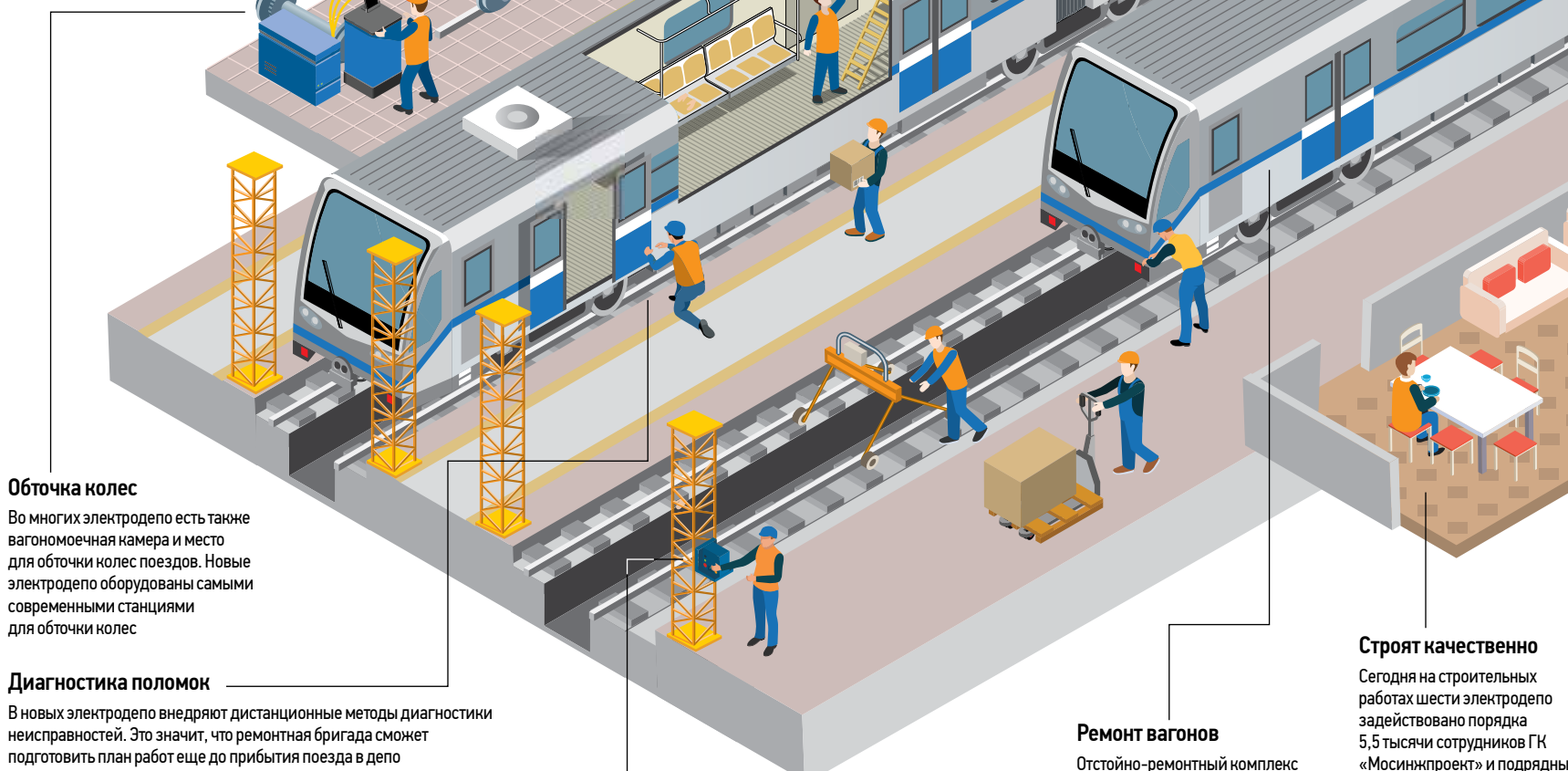
— Однопутный мост начнется от наземной части соединительной ветки от станции «Аминьевская» под землей, далее перейдет в наземный участок над одноименным шоссе и придет на территорию электродепо. Два метромоста на соединительной ветке между депо и станцией «Давыдково» БКЛ метро пройдут над рекой Сетунь, улицей Верейская и примкнут к путям на территории депо, — отметил Юрий Кравцов. Конструкции всех трех мостов схожи. Это п-образные галереи из металлических конструкций, установленные на железобетонные опорные строения. — Они накрыты металлической кровлей для защиты от осадков и ограничения доступа на объекты посторонних, — пояснил генеральный директор ООО «Институт «Мосинжпроект» (головная проектная организация Группы компаний «Мосинжпроект») Рустам Черкесов.



Как обслуживают составы

Принцип работы

Электродепо в Московском метрополитене работают как гаражи, где поезда отстояются ночью и куда прибывают на ремонт в случае поломок



Обточка колес

Во многих электродепо есть также вагономоечная камера и место для обточки колес поездов. Новые электродепо оборудованы самыми современными станциями для обточки колес

Диагностика поломок

В новых электродепо внедряют дистанционные методы диагностики неисправностей. Это значит, что ремонтная бригада сможет подготовить план работ еще до прибытия поезда в депо

Комфортно в современном депо будет всем: и поездкам, и сотрудникам, и локомотивным бригадам. Здесь оборудуют комнаты отдыха по типу гостиничных номеров. Предусмотрены кабинеты медслужбы — для проведения вакцинации, осмотра перед рейсами, занятий с медицинским психологом. Появится и комната для реабилитации и восстановительных мероприятий. Также в составе электродепо предусмотрены спортивный и тренажерный залы с кабинетом инструктора по физкультуре, актовый зал, различные хозяйственные помещения.

Финишная прямая

Второе строящееся электродепо для Большого кольца — «Нижегородское», размещается на шоссе Энтузиастов, на территории бывшего завода по модернизации и строительству вагонов имени Войтовича. Выбранное место уникально для подобного объекта — оно располагается в границах Третьего транспортного кольца. Сегодня строительство огромного предприятия для подземки выходит на финишную прямую. Только представьте себе площадь этого гигантского ангара: почти девять футбольных полей! Мощности нужны для размещения на ночную стоянку 30 поездов. Ремонт разной степени сложности в «Нижегородском» будут проходить 288 вагонов в год. Депо станет одним из крупнейших в столице и будет обслуживать поезда Большого кольца. Для такого предприятия потребовалась даже своя котельная. Для сравнения: ее мощностей хватило бы на отопление одного из микрорайонов мегаполиса. Сейчас достраивается основной пусковой комплекс депо. Это ремонтный корпус с производственными мастерскими, мотодепо, камера мойки подвижного состава, здание эксплуатационного персонала и другие объекты. — Всего будет возведено больше ста тысяч квадратных метров производственных площадей, — привел данные Юрий Кравцов. — Для персонала электродепо создаем максимально комфортные условия работы.

Датчики

На выезде из тоннеля, который ведет в депо, устанавливается целый комплекс специальных датчиков. При прохождении подвижного состава они автоматически фиксируют все его основные параметры. Если фиксируется какое-то отклонение от нормы, в электродепо уже будут знать о поломке и готовиться к ремонту

Ремонт вагонов

Отстойно-ремонтный комплекс состоит из двух частей. Отстойная часть — это канавы, где подвижной состав стоит и проходит плановый осмотр перед выходом на линию. Вторая часть — ремонтная. Здесь проводится ежедневный ремонт, который не требует глобального разбора подвижного состава

Строят качественно

Сегодня на строительных работах шести электродепо задействовано порядка 5,5 тысячи сотрудников ГК «Мосинжпроект» и подрядных организаций. Электродепо нужны для обслуживания и ремонта подвижного состава метрополитена. В городе расширяют и реконструируют существующие, а также строят новые предприятия для обслуживания и ремонта поездов подземки.



К зданиям электродепо подходит веер путей, где будут проходить ремонт и обслуживание вагоны столичного метрополитена (1). Строительство электродепо «Аминьевское» идет обработка металлоконструкций (2) К электродепо «Аминьевское», расположенное в Можайском районе города, строят метромосты. По ним поезда проследуют на обслуживание (3).

цитата

АНДРЕЙ БОЧКАРЕВ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ ПО ВОПРОСАМ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ И СТРОИТЕЛЬСТВА

Электродепо работают как сервисные центры, где поезда отстояются ночью и куда прибывают на обслуживание и ремонт в случае поломки. Кроме того, благодаря таким большим предприятиям в городе создано восемь тысяч рабочих мест. На сегодня это одна из важных мер поддержки экономики города. Электродепо — это достаточно крупное предприятие, обеспечивающее занятость квалифицированным специалистам.

ФАКТ

Помимо депо, при участии специалистов холдинга «Мосинжпроект» спроектировано, построено и сдано в эксплуатацию свыше 125 километров подземки, более 60 станций, множество дорожных объектов, инженерных сооружений и коммуникаций, гражданских объектов, в числе которых парк «Зарядье» с концертным залом и Дворец гимнастики Ирины Винер-Усмановой. Группа компаний «Мосинжпроект» — один из крупнейших инжиниринговых холдингов России, включенных в Перечень системообразующих организаций российской экономики в сфере строительства.

справка

На Большой кольцевой линии метрополитена в рейсы выйдут только современные поезда «Москва-2020». Составы обслуживаются по контраптам нижнего цикла. Новые электродепо изначально были спроектированы под технику последнего поколения. В реконструированных и строящихся электрозаводах создадут комфортные условия для работы и отдыха всего персонала — в среднем это тысяча человек в депо.

Нарастить мощности

Также в городе реконструируют и существующие электродепо. Одно из них — «Владыкино» — получило шанс на серьезную модернизацию. Электродепо «Владыкино» на фоне многолетней истории московского метро достаточно молодое. Первые поезда отправлялись отсюда лишь в 1991 году. 49 составов осуществляют движение по Серпуховско-Тимирязевской линии. Принято решение расширить ремонтные площади, построить отдельное здание для размещения машинистов и путевых бригад, установить современное диагностическое оборудование. Так город обновляет существующую инфраструктуру метрополитена одновременно с масштабным и беспрецедентным строительством новых станций. Ноу-хау для подземки станет устройство диагностического поста. Он автоматически проверит колесные пары поездов на наличие неисправностей. — Все работы проводятся в условиях действующего электродепо. В рамках реконструкции «Владыкино» уже введен в эксплуатацию гараж спецавтомобилей для размещения грузового автотранспорта метро, — подчеркнул Юрий Кравцов. Благодаря реконструкции и расширению предприятия вакансии откроются еще для 150 человек.

Завод для зеленой ветки

Еще одна загруженная линия городской подземки — Замоскворецкая — также нуждается в новых мощностях по обслуживанию составов. Компания «МИПСТРОЙ 1» — ведущее строительное подразделение Группы компаний «Мосинжпроект» — ведет работы по созданию депо «Южное». Предприятие обеспечит ремонт и техническое обслуживание 30 электропоездов в сутки. Кроме того, строительство объекта позволит создать более 1100 рабочих мест. Сейчас на площадке будущего депо «Южное» идет работа по установке железобетонных и металлоконструкций основных объектов этого мощного комплекса. Параллельно идет прокладка инженерных сетей водоснабжения и водовведения. — Мы продолжаем строительство основных и вспомогательных зданий и сооружений в составе депо. Готовность металлоконструкций отстойно-ремонтного корпуса превысила 70 процентов, ведутся работы по устройству перекрытия для будущей кровли, — уточнил генеральный директор «МИПСТРОЙ 1» Константин Маслаков. Параллельно завершается устройство основания под верхнее строение пути. Всего на территории в 13,6 гектара разместятся 33 здания и сооружения различного производственного назначения.

На правах рекламы

Страницу подготовила **ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ**
v.chernyavskaya@vm.ru