Москва Вечерняя, среда, **21 декабря 2022 года,** № 145 (1389), vm.ru На правах рекламы ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО 7

МОСИНЖПРОЕКТ ГРУППА КОМПАНИЙ

Строительство Большого кольца велось поэтапно. На сегодня из 31 станции 22 уже принимают пассажиров. Первый участок открылся в феврале 2018 года. Генеральным проектировщиком и генподрядчиком по реализации мегапроекта выступает компания «Мосинжпроект».

Ввод «Кунцевской», «Давыдкова», «Аминьевской», «Мичуринского проспекта», «Проспекта Вернадского», «Новаторской», «Воронцовской», «Зюзина» и «Каховской» стал рекордным. За всю историю метро в Москве 10 станций на столь протяженном участке не вводили никогда.

МОСИНЖПРОЕКТ ГРУППА КОМПАНИЙ

«Сокольники»
Оформление посвятили труду и подвигам первых метростроевцев. За основу взяли архивные снимки и плакаты. У самой станции устроили аллею, которая приведет к парку.

Близки к финишу

В следующем году Большая кольцевая линия метро примет пассажиров на всей 31 станции. Строители уже приступили к финальным работам. О подробностях проекта в интервью «Вечерке» рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарев *(на фото)*.

Большая кольцевая линия открывается поэтапно. С 2018 года прошло шесть пусков новых станций. Андрей Юрьевич, когда сдадут оставшиеся девять?

Технические пуски трех участков — восточного, северо-восточного и двух станций бывшей Каховской линии — проводим до конца года. Специалисты проверяют работу всех систем, тестируют оборудование, заканчивают благоустройство вокруг станций.

Один из участков Большого кольца принадлежал до недавнего времени Каховской ветке. Что специалисты сделали на трех станциях, чтобы интегрировать их в современную линию?

Подчеркну, что реконструкция сложнее, чем создание станции подземки с «нуля». Ведь строителям приходится встраивать большое количество новых инженерных систем, отвечающих современным требованиям (системы вентиляции, дымоудаления, оповещения, противопожарные, видеонаблюдения и т.д.) в существующие габариты станционных комплексов. При этом исторический облик «Каширской», «Варшавской» и открытой в прошлом году «Каховской» сохранен. Исторические панно на путевых стенах станции уже установлены после кропотливой реставрации.

Андрей Юрьевич, а как будет интегрировано Большое кольцо в существующую транспортную систему столицы?

Здесь работа ведется не только с существующими линиями и железнодорожными направлениями. Мы смотрим в будущее, закладывая технические возможности для связи с перспективными маршрутами. Так, с Большого кольца можно будет осуществить пересадки на 23 станции 14 других линий метро с учетом строительства новых линий — Троицкой, Рублево-Архангельской и Бирюлевской, а также — на станции Московского центрального кольца, диаметров и на платформы железной дороги. Это означает, что у пассажиров появятся новые маршруты и выборы их построения.

Любой проект такого масштаба кардинально улучшает жизнь миллионов человек. Метро становится ближе, а экономия времени на поездках — ощутимее.

Андрей Юрьевич, а есть подсчеты, насколько быстрее станут маршруты для пассажиров?

Полноценный запуск Большой кольцевой линии улучшит доступность более 100 важных объектов города. Москвичи и гости столицы благодаря открытию БКЛ смогут экономить в пути до 45 минут, а освободившееся время провести с друзьями, семьей, на прогулках или дома.

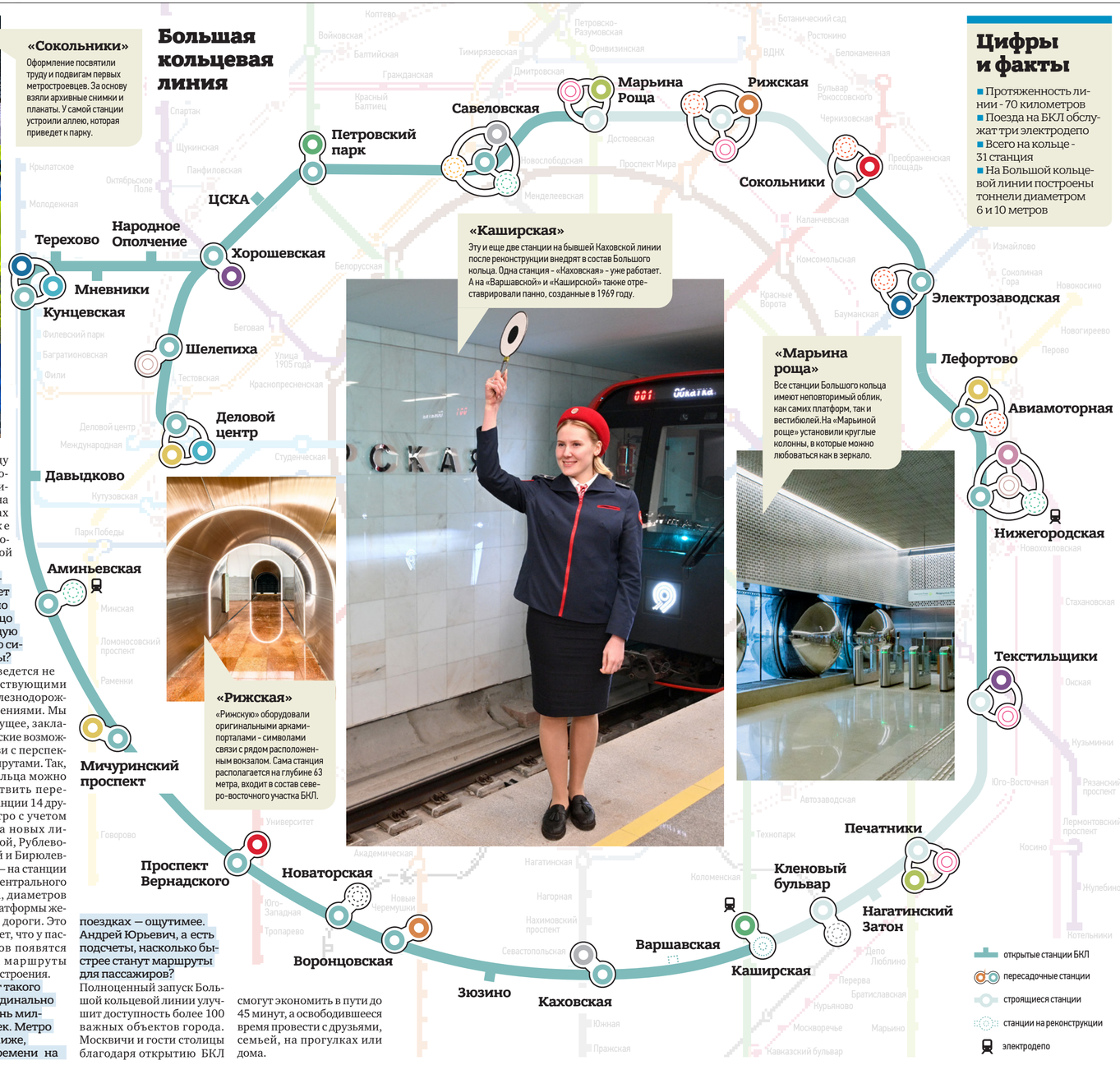
Прямая речь

Сергей Собянин
Мэр города Москвы

Большая сложная работа по строительству БКЛ подходит к своему завершению. Предстоят сложные пусконаладочные работы, которые включают в себя проверку автоматики, телемеханики, системы управления, энергоснабжения, запуск поездов, обслуживание персонала. До конца этого года мы проведем технический пуск движения поездов на всех трех оставшихся участках: северо-восточном, восточном и южном. Таким образом кольцо «замкнется».

Пассажиры в пути проведут в среднем на 45 минут меньше

Большая кольцевая линия



«Каширская»
Эту и еще две станции на бывшей Каховской линии после реконструкции внедрят в состав Большого кольца. Одна станция – «Каховская» – уже работает. А на «Варшавской» и «Каширской» также отреставрировали панно, созданные в 1969 году.

«Марьина роща»
Все станции Большого кольца имеют неповторимый облик, как самих платформ, так и вестибюлей. На «Марьиной роще» установили круглые колонны, в которые можно любоваться как в зеркало.

«Рижская»
«Рижскую» оборудовали оригинальными арками-порталами – символами связи с рядом расположенным вокзалом. Сама станция располагается на глубине 63 метра, входит в состав северо-восточного участка БКЛ.

Цифры и факты

- Протяженность линии - 70 километров
- Поезда на БКЛ обслужат три электродепо
- Всего на кольце - 31 станция
- На Большой кольцевой линии построены тоннели диаметром 6 и 10 метров

Технологии

Уникальные решения

Группа компаний «Мосинжпроект» с 2011 года занимается развитием Московского метрополитена в качестве генерального проектировщика и генподрядчика. Глава холдинга Юрий Кравцов *(на фото)* рассказал об особенностях.

Северо-восточный участок Большой кольцевой линии строился в стесненных условиях, что потребовало нестандартных инженерных решений. Так, тягово-понизительная подстанция, обеспечивающая работу систем станции «Рижская», размещена отдельно, в подземном девятиэтажном сооружении цилиндрической формы, глубина заложения которого составляет около 40 метров. Раньше на его месте находилась демонтажно-щитовая камера, в которой стартовали тоннелепроходческие комплексы. «Марьина роща» строилась на глубине более 70 метров, у нее самые длинные в московском метро 130-метровые эскалаторы. Также большая часть технических помещений размещена в наземном вестибюле станции, что помогло избежать дополнительного объема сложных работ на большой глубине. Пересадку на «Сокольниках» строили с ювелирной точностью, ведь одноименная станция «красной ветки» - памятник культурного наследия.

Серьезная работа шла и на станциях Каховской линии. Они стали частью Большого кольца. Как отметил генеральный директор ООО «Институт «Мосинжпроект» (проектный институт ГК «Мосинжпроект») Рустам Черкесов, станции в результате реконструкции полностью преобразились, при этом максимально были сохранены исторические элементы, включая их уникальные панно.

Новации

Высокое качество работ

Сегодня команда «МИПСТРОЙ 1» завершает работы на восточном участке, чтобы уже в следующем году движение по Большому кольцу было запущенно полностью.

Как рассказал генеральный директор «МИПСТРОЙ 1» (ведущее строительное подразделение ГК «Мосинжпроект») Константин Маслаков (на фото), в состав восточного участка Большой кольцевой линии входят четыре станции: «Кленовый бульвар», «Нагатинский Затон», «Печатники» и «Текстильщики». Протяженность этого отрезка составляет почти 11 километров. По словам Константина Маслакова, тоннели восточного участка пройдены щитами-гигантами. Десятиметровые «Виктория», «Победа» и «Лилия» проложили тоннели, в которых проходят сразу два пути. По бокам на таких станциях располагаются платформы.

- При возведении двухпутных тоннелей десятиметровыми щитами нет необходимости возводить дополнительные сооружения и вентиляционные шахты в переговорных между станциями, - пояснил Константин Маслаков. - Габариты тоннеля большого диаметра позволяют выполнить в верхней его части вентиляционный канал. Кстати, восточный участок Большой кольцевой линии возводился с применением технологий информационного моделирования.

- Они помогают избежать коллизий, сократить время и повысить качество работ, - пояснил он.

Подготовили **Василиса Чернявская** (текст); **Юлия Коршунова** (дизайн); vecher@vm.ru